



INGEOS spol. s r.o.
Masarykova 2462/55, 415 01 Teplice

Jednoduché pozemkové úpravy v k.ú. Podsedice – obnova Podhrázského rybníka

Dokumentace technického řešení PSZ

I. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: Státní pozemkový úřad - Krajský pozemkový úřad
pro Ústecký kraj – Pobočka Litoměřice

Zhotovitel: INGEOS spol. s r.o.
Masarykova 2462/55, 415 01 Teplice

Číslo zakázky: 28/2020

Výtisk č.: 1





**TEPLICE
1/2022**

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ NAVRHOVANÝCH STAVEB	3
A.3 PŘEDMĚT DOKUMENTACE	8
A.4 ÚČEL NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ	8
A.5 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	8
A.6 ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ	10
A.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ A JEJICH ROZDĚLENÍ NA STAVEBNÍ OBJEKTY	11
A.8 ÚDAJE O SOULADU S ÚPD	11
A.9 STANOVISKA DOSS A SPRÁVCŮ DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ	11
B. TECHNICKÁ ZPRÁVA	12
B.1 POPIS ÚZEMÍ	12
B.2 POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	12
SO 01.01 Vedlejší cesta VC1-R	15
B.3 VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY, JINÉ SPECIFICKÉ OBJEKTY A ZÁJMY	22
B.4 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
C. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP	23
GRAFICKÉ PŘÍLOHY	24

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

Název akce:	JPÚ v k.ú. Podsedice – obnova Podhrázského rybníka
Kraj:	Ústecký kraj
Obec:	Podsedice
Katastrální území:	Podsedice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace technického řešení (DTR)
Část:	I. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků
Investor:	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj - Pobočka Litoměřice
Zhotovitel:	INGEOS spol. s r.o. Masarykova 2462/55, 415 01 Teplice
Autorizace:	 AI obor dopravní stavby, č. autorizace 
Technická kontrola:	
Zpracoval:	
Číslo zakázky:	28/2020

A.2 Charakteristika území navrhovaných staveb

Do obvodu jednoduchých pozemkových úprav je zahrnuta část katastrálního území Podsedice. Řešené území je celé správní území obce Podsedice. Jedná se o jednoduchou pozemkovou úpravu, která řeší pouze vymezenou část území v k. ú. Podsedice. Řešené území pozemkových úprav se nachází v nejjižnější části katastrálního území Podsedice.

Legislativně je celé řešené území součástí Ústeckého kraje se sídlem krajského úřadu v Ústí nad Labem, Podsedice leží v západní části okresu Litoměřice. Obec Podsedice náleží v rámci územního členění veřejné správy pod správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem (II. stupeň) Lovosice, který je zároveň i centrem správního obvodu obce s rozšířenou působností (III. stupeň).

Území je mírně svažité od severu a jihu k potoku Rosovka. V jižní části území prochází komunikace III/23752, která je vedena souběžně s vodním tokem Rosovka. Na toku se nachází Podhrázský rybník, který byl v dřívějších dobách součástí Podhrázského mlýna, po kterém dnes již neexistují žádné pozůstatky. Bloky orné půdy v severní části jsou odvodněny systematickou drenáží napojenou do otevřených hlavních odvodňovacích zařízení (HOZ) – odvodňovací příkopy.

Středem řešeného území je vedena cesta VC1-R a VC1, procházející po hrázi rybníka směřující na sever mezi bloky orné půdy k drobným lesním pozemkům v severní části řešeného území.

Podhrázský rybník a jeho blízké okolí je v rámci ÚSES vymezeno jako lokální biocentrum LBC 19. V severní části území se nachází LBC 13. LBC 13 a LBC 19 jsou propojeny částečně stávajícím a částečně novým lokálním biokoridorem LBK 6 „Za mlýnem“, který je veden podél stávající cesty. Od LBC 19 je navržen v trase toku Rosovka LBK 7 „Pod Podhrázským rybníkem“.

Dopravní systém

Železnice

V zájmovém území se nenachází železniční trať.

Silnice

Silnice III/23752 Lkáň – Třebívlice prochází okrajem řešeného území, částečně v souběhu s potokem Rosovka. Její dopravní zatížení je nízké.

Doprovodné objekty silnic II. a III. třídy

III/23752- sjezd VC1-R do prostoru hráze Podhrázského rybníka. Komunikace VC1-R bude v rámci této části rekonstruována.

- sjezd VC2 mimo vymezené území JPÚ

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,

c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Do ochranného pásma silnice III/23752 zasahuje rekonstruovaná cesta VC1-R, která se na tuto silnici také napojuje a v rámci této dokumentace je zpracováno posouzení rozhledových poměrů na sjezdu z účelové komunikace.

Do ochranného pásma silnice III/23752 částečně zasahuje také rekonstruovaný Podhrázský rybník.

Zvláště chráněná území

V řešeném území není evidováno zvláště chráněné území.

Přírodní rezervace

V řešeném území není evidována přírodní rezervace.

Natura 2000

V řešeném území se nenachází evropsky významná lokalita NATURA 2000.

Ptačí oblasti

V řešeném území se nenachází ptačí oblasti.

S ohledem na výskyt šidélka ozdobného v této lokalitě v potoce Rosovka je velmi pravděpodobné, že se bude v řešené části vyskytovat v zavodněných kanálech. S ohledem na skutečnost, že se jedná o evropsky významný druh, je třeba toto respektovat a zachovat podmínky pro jeho výskyt.

Severně od řešeného území se nacházejí svahy s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin (např. starček roketolistý). Tuto lokalitu je třeba respektovat a nijak ji neovlivnit obnovou rybníka.

Bioregiony a biochory

Dle biogeografického členění ČR náleží řešené území do 1.2. Řipský bioregion.

Geobiocenologická typizace (veget. stupeň, trofická a hydrická řada): 2B3, 3BD3, 3BC3, 2BD2-3

Stupeň ekologické stability: 1-2

Nadřazená biocentra a biokoridory

V řešeném území se dle územního plánu nenachází biocentra regionálního a nadregionálního významu.

Lokální biocentra a biokoridory

Platným územním plánem jsou vymezeny následující prvky USES:

Lokální biocentra

LBC 19 - Podhrázský rybník

LBC 13 – U lánů

Lokální biokoridory

LBK 6 - Za mlýnem

LBK 7 - Pod Podhrázským potokem

Interakční prvky

Interakční prvky představují v řešeném území převážně zeleň podél cest ve volné krajině, mezi a drobných vodních toků a HOZ. Podél rekonstruované cesty VC1-R je zeleň podél cesty vymezena v rámci lokálního biokoridoru LBK6.

Klimatické poměry

Klasifikace dle Quitta (1971) v Atlasu podnebí (2007) aktualizovaná na základě novějších měření zařazuje většinu území do regionu **T2**. Jaro je poměrně krátké, teplé až mírně teplé, léto je teplé dlouhé a suché, podzim je poměrně krátký, teplý až mírně teplý, zima je krátká, suchá až velmi suchá. Klimatická jednotka T2 se nachází v Čechách v Polabí, Poohří, na Žatecku, v Mostecké pánvi a na Moravě v Hlucké pahorkatině, ve Vyškovské bráně a v Hornomoravském úvalu.

Pro potřebu bonitace a vymezení BPEJ je vypracována klimatická regionalizace, která lépe než ostatní klimatické soustavy vyhovuje zemědělským účelům. Dle tohoto členění spadá celé území bonitovaných zemědělských půd do klimatického regionu T1 – teplý, suchý, s průměrnou roční teplotou 8 - 9 °C a průměrným ročním úhrnem srážek < 500 mm.

Klimatická charakteristika teplé oblasti T2:

• Počet letních dnů	50-60
• Počet dní s prům. teplotou 10°C a více	160-170
• Počet dní s mrazem	100-110
• Počet ledových dní	30-40
• Průměrná lednová teplota	-2 – -3
• Průměrná dubnová teplota	8-9
• Průměrná červencová teplota	18-19
• Průměrná říjnová teplota	7-9
• Počet dnů se srážkami alespoň 1mm	90-100
• Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400
• Srážkový úhrn v zimním období	200-300
• Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
• Počet jasných dní	120-140
• Počet zatažených dní	40-50

Klimatické údaje jsou odvozeny z údajů ČHMÚ stanice Doksany.

Údaje o srážkách

- Roční úhrn srážek pro stanici Doksany pro rok 2019 činí 414,1 mm, z toho ve veg. období IV - IX 262,3 mm, mimo veg. období X – III 151,8 mm. Dle dlouhodobého srážkového normálu 1981-2010 - 636 mm za rok, toho ve veg. období IV - IX 373 mm, mimo veg. období X – III 263 mm.

- rozložení srážek v roce 2019

měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
mm	19,2	11,3	28,7	34,1	43,2	38,0	47,2	53,4	46,4	28,2	41,1	23,3

Hydrologické poměry

Zájmové území spadá do povodí Ohře, rozvodnice III. řádu „Ohře od Chomutovky po ústí“. V rámci rozvodnice 4. řádu celé území spadá pod tok Rosovka 1-13-04-0430-0-00.

Řešené území patří do povodí Labe.

Rozvodnice 1. řádu	Labe	1
Rozvodnice 2. řádu	Ohře a Labe od Ohře po Bílinu	1-13
Rozvodnice 3. řádu	Ohře od Chomutovky po ústí	1-13-04
Rozvodnice 4. řádu	Rosovka	1-13-04-0430-0-00

Pozemkovými úpravami nebudou změněny srážko-odtokové poměry.

VODNÍ TOKY A RECIPIENTY

Hlavním vodním tokem v zájmovém území je **potok Rosovka**. Pramení východně od vsi Solany a u Radovesic se vlévá do Ohře. Je dlouhý 6 km, plocha jeho povodí 5,86 km².

Pramení z několika ramen východně od obce Solany. Ta se stékají směrem jihovýchodním do Podhrázského rybníka, asi 2 km východně od Solan. Dále pokračuje potok ve směru jihovýchodním do vesnice Lkáň. Pod Podhrázským rybníkem se do něj zleva vlévá HOZ pramenící u železnice severovýchodně od Solan.

Přehled evidovaných vodních toků v zájmovém území:

Rosovka	IDVT 10283965	Povodí Ohře, s.p.
----------------	----------------------	--------------------------

Potok Rosovka leží na Podhrázském rybníce a je jeho přítokem i odtokem.

bezejmenný vodní tok	IDVT 10224033	Povodí Ohře, s.p.
----------------------	----------------------	--------------------------

Tento vodní tok je dalším přítok do Podhrázského rybníka. Vodní tok je v současné době přerušeny v místě křížení se stávající cestou VC2. Propustek P8 v tomto místě není případně je zcela zanesený a zasypaný. Navazující koryta jsou viditelná a suchá bez stálého průtoku.

ostatní vodní linie	IDVT 10223976	SPÚ
---------------------	----------------------	------------

Jedná se hlavní odvodňovací zařízení, které se vlévá do potoka Rosovka pod Podhrázským rybníkem.

ostatní vodní linie	IDVT 10231010	
---------------------	----------------------	--

Rybníky a vodní nádrže

Jednoduchá pozemková úprava, je vyvolána především pro **obnovu Podhrázského rybníka** v k.ú. Podsedice, který je jedinou vodní nádrží ve vymezeného území.

Jedná se o průtočnou malou vodní nádrž na vodním toku Rosovka ve správě povodí Ohře, v ř.km 12,700. Cílem obnovy je uvést technicky nevyhovující MVN do stavu umožňujícího akumulaci vody.

Geologické a půdní poměry

V rámci KoPÚ v k.ú. Podsedice byl proveden geotechnický průzkum. Cílem průzkumných prací bylo zhodnocení geologických a hydrogeologických poměrů na vybrané lokalitě katastrálního území. Průzkum je proveden jako předběžný pro obnovu Podhrázského rybníka a je podkladem pro zpracování dokumentace technického řešení v rámci zpracování plánu společných zařízení při jednoduché pozemkové úpravě v k.ú. Podsedice.

V geologickém profilu provedených sond byly pod humózními vrstvami či navážkou (v prostoru hráze) zdokumentovány zeminy jílovitého a jílovito-hlinitého charakteru, které byly zaříděny dle ČSN 73 6133 jako F6 CL/CI, F8 CH s genezí fluvialní či jako součást tělesa hráze. Horninové podloží jílovce bylo zastiženo od úrovně 0,75 – 1,50 m p.t, v případě hráze od úrovně 3,70 – 5,00 m p.t. ve formě jílovcových vrstev stupně zvětrání R6 či R5. Nalezené zeminy a horniny byly popsány a klasifikovány v souladu s normami ČSN EN ISO 14688-1, ČSN EN ISO 14688-2, ČSN EN ISO 14689 a ČSN 73 6133 a na

základě petrografického popisu, stratigrafie, litologie, geneze a výsledků laboratorních zkoušek byly zařazeny do následných geotechnických typů.

Tabulka č. 3: Geotechnické typy zemin a hornin

stratigrafie	popis	ČSN 73 6133	ČSN EN ISO 14688-2	GT
kvartér	humózní hlíny	F6 CLO	clSi	0
	navážka	G2Y/Y	Mg	1
	jíly s nízkou a střední plasticitou	F6 CL/CI	sasiCl, siCl	2.1
	jíly s vysokou plasticitou	F8 CH	siCl, Cl	2.2
křída	eluvium jílovce	R6 F8 CH	siCl, Cl	3.1
	jílovec zvětralý	R5	Cl	3.2

Poddolovaná území, plochy s možností sesuvu půd a území ložiskové ochrany

Území není poddolované a nejsou zde evidována sesuvná území.

V řešeném území lze v maximální míře počítat s vlivy středního stupně radonového rizika.

A.3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh úpravy cestní sítě - její obnova a případné úpravy tras nevyhovujících cest a doplnění o technické vybavení. **V rámci DTR je k rekonstrukci navržena cesta - vedlejší cesta VC1-R.**

A.4 Účel navrhovaných opatření a jejich zdůvodnění

Při posouzení návrhu se vycházelo z tvaru a konfigurace upravovaného území s respektováním dopravních, vodohospodářských, ekologických a krajinářských kritérií.

Současná hustota polních cest v řešeném území se jeví jako přiměřeně odpovídající potřebám obslužnosti řešeného území.

Pro zlepšení obslužnosti území a přístupů je v rámci DTR k rekonstrukci navržena vedlejší cesta VC1-R.

A.5 Výchozí podklady pro návrh technického řešení

- Podrobný průzkum území a analýza současného stavu
- Zaměřený výškopis a polohopis skutečného stavu
- Geotechnický průzkum v k.ú. Podsedice – Obnova Podhrázského rybníka zpracovaný firmou HIG geologická služba, spol. s r.o., červen 2021
- Územní plán Obce Podsedice rozpracovaný firmou PP [REDACTED], [REDACTED], Ústí nad Labem. Vedoucím projektantem je [REDACTED]. ÚP byl zpracován v roce 2017 a v současné době prochází připomínkováním. Jiná platná dokumentace není k dispozici.
- Mapy bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) digitální otisk
- Ortofotomapa
- Plán ÚSES Ústeckého kraje, 2008, [REDACTED]

- Výpis a mapa z LPISu – mapa i databáze uživatelů (SW systém pro vedení a aktualizaci registru půdních bloků)
- Vektor vrstevnic Základní mapy ČR 1:10 000 (ze ZABAGEDU)
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, (dále jen ZÚR ÚK), které byly vydány dne 5.10.2011 na základě usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 23/25Z/2011 ze dne 7.9.2011 formou opatření obecné povahy čj. UPS/412/2010451 a nabýly účinnosti dne 20.10.2011
- Územně analytické podklady Ústeckého kraje 4. úplná aktualizace 2017
- Historická data meliorací pořízené zemědělskou vodohospodářskou správou (dále ZVHS) ze zdroje ZVHS/Ministerstvo zemědělství ČR

PŘÍSLUŠNÉ NORMY A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

- **Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **ČSN 73 6100-1** Názvosloví silničních komunikací - Část 1: Základní názvosloví
– účinnost od 11/2008 - *doposud*
- **ČSN 73 6100-2** Názvosloví pozem. kom. - Část 2: Projektování pozemních komunikací
– účinnost od 11/2008 - *doposud*
- **ČSN 73 6101** Projektování silnic a dálnic
– účinnost od 10/2018 - *doposud*
- **ČSN 73 6102** Projektování křižovatek na silničních komunikacích
– účinnost od 12/2007 – *doposud*, změna Z1 08/2011, změna Z2 06/2012, oprava 1 05/2013
- **ČSN 73 6114** Vozovky pozemních komunikací
– účinnost od 05/1995 – *doposud*, změna Z1 05/2016
- **ČSN 73 6109** Projektování polních cest
– účinnost od 03/2013 - *doposud*
- **ČSN 73 6110** Projektování místních komunikací
– účinnost od 02/2006 – *doposud*, změna Z1 02/2010, oprava 1 04/2012
- **ČSN 73 6120** vozovek - Ostatní asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
– účinnost od 09/2021 – *doposud*, oprava 1 02/2022
- **ČSN 73 6121** Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
– účinnost od 03/2019 – *doposud*, oprava 1 09/2019, oprava 2 06/2021
- **Katalog vozovek polních cest TP – změna č. 2** (MZe ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011)
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (novelizovaná verze k 10.9.2019)
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (novelizovaná verze k 1.1.2022)

A.6 Zásady návrhu opatření

Dopravní systém je navržen tak, aby umožňoval zemědělskou výrobu v návaznosti na dopravní obslužnost. Dalším důležitým faktorem pro návrh sítě polních cest je zpřístupnění krajiny pro turistiku, agroturistiku a cykloturistiku. Návrh cestní sítě respektuje kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická.

Cesty jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6109 – Navrhování polních cest. Cestní síť tvoří polní cesty hlavní a vedlejší, zajišťující přístup k zemědělským pozemkům.

Při návrhu cestní sítě z pohledu plánu společných zařízení byla snaha o dodržení těchto obecných zásad:

- při základním posouzení vycházet z tvaru území, konfigurace terénu a umístění zastavěné části obce uvnitř katastrálního území. V rovinném území lze navrhovat rovnoběžnou síť pravidelných tvarů, naopak v členitém terénu je nutné respektovat odtokové poměry, protierozní požadavky a většinou centrálně umístěnou obec
- svozová plocha pro hlavní polní cestu se uvažuje cca 100 – 150 ha, pokud jde pouze o zemědělskou dopravu
- síť cest by měla být vedena v terénu tak, aby nevytvářela pozemky menší výměry než 3 ha. Pod tuto výměru je vysoká nepracovní délka pojezdu zemědělských mechanismů
- navržená cestní síť by měla vyloučit nebo v maximální míře omezit zřizování věcných břemen
- při návrzích je žádoucí se vyhnout místům s potřebou zářezů, násypů, odvodnění neúnosných půd, křížení s podzemním vedením a ostatními komplikacemi

V rámci průzkumu a analýzy současného stavu byl zpracován přehled stávajících polních cest.

K rekonstrukci je navržena pouze 1 cesta v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest. vedlejší cesta VC1-R.

Stávající cestní síť tvoří pouze polní cesty vedlejší, zajišťující přístup k zemědělským pozemkům.

Kategorie polních cest:

hlavní polní cesta – kategorie dle ČSN 73 6019 – P4,5/20-30

vedlejší polní cesta - kategorie dle ČSN 73 6019 – P4,0/20-30

doplňková polní cesta - kategorie dle ČSN 73 6019 – P3,0/20

Jednoduchá pozemková úprava, je vyvolána především pro obnovu Podhrázského rybníka v k.ú. Podsedice. Dopravní systém vymezené části k.ú. Podsedice tedy nemůže být řešen jako celek viz text výše.

Koridor nové cesty je přizpůsoben zpracovanému polohopisu a konfiguraci stávajícího terénu, tak aby byl zajištěn komfortní průjezd vozidel. Cesta je uvažována jako veřejně přístupná.

Napojení nových cest na silnice I. - III. třídy:

III/23752

VC1-R

Pro napojení rekonstruované cesty na silnici III. třídy je zpracováno Posouzení rozhledových poměrů na sjezdu z účelové komunikace viz příloha č. 8.

Rekonstruovaná cesta VC1-R za posledním sjezdem S4 od km 0,525 dále pokračuje bez rekonstrukce.

A.7 Základní charakteristika navrhovaných opatření a jejich rozdělení na stavební objekty

Současný stav cestní sítě

Současná hustota polních cest v řešeném území se jeví jako přiměřeně odpovídající potřebám obslužnosti řešeného území. V rámci plánu společných zařízení je k rekonstrukci navržena 1 **vedlejší cesta VC1-R**.

Návrh řešení obnovy cestní sítě

Rekonstruovaná polní cesta je navržena v souladu s ČSN 73 6109 – Navrhování polních cest. Její základní parametry jsou přehledně uvedeny v tabulce č. 1(str.21).

Trasa obnovované cesty převážně sleduje její stávající průběh, v některých místech je upravena dle normových parametrů pro snazší průjezd vozidel a pro zachování navazující zeleně. Cesta je uvažována jako veřejně přístupná.




V rámci navrhovaných opatření jsou navrženy:

- Vedlejší polní cesty: VC1-R

Členění navrhovaných opatření na stavební objekty:

SO 01	Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků
SO 01.01	Vedlejší cesta VC1-R

A.8 Údaje o souladu s ÚPD

Návrh územního plánu obce Podsedice vytvořil předpoklady k zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v řešeném území, zejména se zřetelem na péči o životní prostředí a ochranu jeho hlavních složek. Územní plán obce Podsedice byl zpracován , , Ústí nad Labem. Vedoucím projektantem je . ÚP byl zpracován v roce 2017 a v současné době prochází připomínkováním. Jiná platná dokumentace není k dispozici.

Dalším dokumentem který sloužil jako podklad a byl respektován jsou Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, které byly vydány dne 5.10.2011 na základě usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 23/25Z/2011 ze dne 7.9.2011 formou opatření obecné povahy čj. UPS/412/2010451 a nabyly účinnosti dne 20.10.2011.

V rámci rekonstrukce polní cesty je respektován navržený územní plán obce Podsedice a Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje.

A.9 Stanoviska DO a správců dotčených zařízení

Předmětná stanoviska jsou doložena v základní části dokumentace.

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území

K.ú. Podsedice se nachází jihozápadně od města Lovosice. Řešené území jednoduchých pozemkových úprav se nachází v nejjižnější části katastrálního území Podsedice.

Pozemkové úpravy byly zahájeny z podnětu Obce Podsedice. Jednoduchá pozemková úprava, je vyvolána především pro obnovu Podhrázského rybníka v k.ú. Podsedice. V sousedních k.ú. nebyly provedeny pozemkové úpravy.

Do ochranného pásma silnice III/23752 zasahuje rekonstruovaná cesta VC1-R, která se na tuto silnici také napojuje a v rámci této dokumentace je zpracováno posouzení rozhledových poměrů na sjezdu z účelové komunikace.

Do ochranného pásma silnice III/23752 částečně zasahuje také rekonstruovaný Podhrázský rybník.

B.2 Popis stavebně technického řešení

Polní cesty jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6109 – Navrhování polních cest. Jejich základní parametry jsou přehledně uvedeny v tabulce č. 1. Cestní síť tvoří polní cesty hlavní a vedlejší zajišťující přístup k zemědělským pozemkům.

Kategorie polních cest:

hlavní polní cesta – kategorie dle ČSN 73 6019 – P4,5/20-30

vedlejší polní cesta - kategorie dle ČSN 73 6019 – P4,0/20

doplňková polní cesta - kategorie dle ČSN 73 6019 – P3,0/20

Při posouzení návrhu se vycházelo z tvaru a konfigurace upravovaného území s respektováním dopravních, vodohospodářských, ekologických a krajinných kritérií.

Koridory nových cest jsou přizpůsobeny zpracovanému polohopisu a konfiguraci stávajícího terénu, tak aby byl zajištěn komfortní průjezd vozidel. Všechny cesty jsou uvažovány jako veřejně přístupné.

V rámci navrhovaných opatření bude rekonstruována pouze:

- Vedlejší polní cesta: **VC1-R**

Všeobecné podmínky objektů cestní sítě

- Hospodářské sjezdy umožňují najetí vozidel z cesty na přilehlé pozemky a naopak. Musí též umožnit průtok vody v cestním příkopu. Proto mají podobnou konstrukci jako trubní propustky. U rozsáhlých pozemků se zřizují ve vzájemné vzdálenosti 300 m. Hospodářské sjezdy budou upřesněny po návrhu nového uspořádání pozemků. Sjezdy na silnice nižších tříd a sjezdy z polních cest na jiné polní cesty jsou navrženy v min. šířce 8 m. V případě sjezdů ze zpevněné na nezpevněné cesty je nutné zpevnění v délce 20 m.

Rozhledové trojúhelníky se u cest, které mají napojení na silnice I., II. a III. třídy počítají ze vztahu:

$$D_z = 1,5 V_{ns}/3,6 + v_{ns}^2/2g_n * 3,6^2(f_v \pm 0,01s)$$

- Směrové oblouky – nejmenší dovolené poloměry směrových kružnicových oblouků jsou dle ČSN 73 6109 stanoveny na základě návrhové rychlosti (pro zpevněné polní cesty) viz tabulka níže.

Návrhová rychlost V_n v km/h	30	20
Nejmenší poloměr oblouku R_{dov} v m	25	12,5

Rozšíření ve směrových obloucích vozovky v obloucích se řídí podle revidované normy ČSN 73 6109.

Rozšíření jízdního pásu polních cest se provádí pouze u poloměrů R menších než 100 m.

Hodnoty rozšíření uvedené v tabulce normy ČSN 73 6109 platí pro směrodatné vozidlo, kterým je přívěsová souprava (třínápravový nákladní automobil s dvounápravovým přívěsem) s rozměry podle tabulky 1 TP 171. Hodnoty rozšíření uvedené v normě jsou platné pro šířku jízdního pruhu 3,0 m. Pro jízdní pruhy o šířce větší je možné rozšíření z tabulky snížit o rozdíl těchto šířek.

Rozšíření je navrženo na celé vnitřní straně oblouku. Přechod z normální šířky jízdního pásu v přímé na rozšířenou šířku oblouku je navrženo lineárně v poměru min. 1:10.

Rozšíření směrových oblouků je vždy vypsáno v popisu jednotlivých cest.

- Propustky umožňují svést vodu vodoteče, kterou trasa cesty kříží. Dělí se na propustky trubní, deskové a na mostky. Typ se volí podle velikosti předpokládaného průtoku vody a výšky nivelety cesty nad dnem. Dimenzování průtočného profilu propustky je hydrotechnický výpočet, který ověřuje, zda určený profil trouby (DN) převede daný průtok Q při navrženém sklonu dna nivelety při dodržení přípustné rychlosti vody na výtok.

Za těchto podmínek:

- propustky se dimenzují na hodnotu Q_{20}
- maximální přípustná rychlost vody v potrubí = $7 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- v celé délce propustky, včetně vtoku a vyústění je uvažován průtok s volnou hladinou
- u polních cest a kratších propustků než 6 m je možné zmenšit světlost, na základě hydrotechnického výpočtu, až na 400 mm

- Krajnice tvoří boční oporu a ochranu konstrukce vozovky. Dále slouží k zastavení vozidla nebo pro zajištění nenaloženého vozidla vyhýbajícího se vozidlu naloženému. U cest hlavních a vedlejších jsou krajnice navrženy jako nezpevněné. Šířka nezpevněné krajnice je navržena na $2 \times 0,50 \text{ m}$. V odůvodněných případech je možné navrhnout krajnice $2 \times 0,25 \text{ m}$. Cesty doplňkové jsou navrženy bez krajnic.

- Výhybny se zřizují u jednopruhových polních cest na základě provozní potřeby. Navrhují se v místech s delším rozhledem na další průběh cesty a umísťují se obvykle vpravo ve směru jízdy na pole. Tvoří ji vozovka stejné konstrukce rozšířená minimálně o 2 m v délce 20 m (celkové šířky min. 5,5 m). Přechod ze šířky jednopruhové cesty na šířku dvoupruhové cesty se provede náběhy 1 : 3, což odpovídá přibližně délce 6 m. Doporučená vzdálenost jednotlivých výhyben je 400 m a je vhodné dodržet viditelnost z jedné na druhou. Jejich umístění v zájmovém území je zakresleno v grafické příloze.

- Svodné žlábký se navrhují zejména na nezpevněných polních cestách s větším podélným sklonem, kdy se voda stékající po koruně cesty svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Podlé potřeby a typu převládající dopravy mohou být svodné žlábký dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové.

V závislosti na podélném sklonu polní cesty se doporučuje navrhnout svodné žlábký v těchto vzdálenostech od sebe:

6%	40 m až 60 m;
8%	35 m až 50 m;
10%	25 m až 40 m;
12%	22 m až 32 m;
14%	18 m až 28 m;
15%	14 m až 25 m;

- Násypy hlavních polních cest podél vodních toků a v zátopových územích se navrhují tak, aby hrana koruny polní cesty byla minimálně 0,5 m nad hladinou průtoku stanovenou příslušným vodoprávním orgánem.
- Křížení a napojování polních cest má být pokud možno kolmé. Nelze-li to splnit, pak úhel křížení by neměl být menší než 60°. Napojení cest se řeší zaoblením rohů vzniklých protknutím krajů koruny oblouky. Optimální oblouk v ose polní cesty je o poloměru 12,5 m. Podle druhu používaných vozidel je možné použít i poloměr 9 m (výjimečně 6 m).
- Vegetační doprovod plní funkci interakčního prvku. Vzdálenost kmene od hrany koruny polní cesty musí být minimálně 2,5 m, přitom stromy musí být sázeny nejméně 0,5 m za hranou příkopu a jejich koruny nesmí zasahovat do průjezdného prostoru cesty a zabraňovat rozhledu.

Členění navrhovaných opatření na stavební objekty:

SO 01	Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků
SO 01.01	Vedlejší cesta VC1-R

SO 01.01 Vedlejší cesta VC1-R

Stávající vedlejší cesta napojená na komunikaci III/23752, vedená severním směrem mezi bloky orné půdy až k lesním pozemkům, které jsou již mimo obvod JPÚ. Délka cesty je 740 m. Začátek cesty od cca 20 m do 160 m je veden po hrázi Podhrázského potoka. Od cca 530 m je cesta zarostlá křovinami. Cesta bude rekonstruována pouze k sjezdu S4 v délce 525 m. Další část – pokračování cesty bude pouze vyčištěno od křovin a zprůjezdněno.

Cesta je s kolejovým zpevněním šterkem, z části pouze zatravnění viz fotodokumentace. Cesta zpřístupňuje především bloky orné a Podhrázský rybník.

Nebude prováděna kompletní rekonstrukce cesty. Rekonstrukce bude provedena za poslední sjezd S4 do km 0,525, dále cesta pokračuje bez rekonstrukce.

Vedlejší polní cesta - VC1-R, vlevo sjezd S4 a propustek P5



**Vedlejší polní cesta - VC1-R, vlevo Podhrázský rybník,
vpravo navážky do výše původní hráze**



**Vedlejší polní cesta - VC1-R, v prostoru stávajícího propustku P2,
nově v tomto místě bude brod**



Kategorie polní cesty:

Vedlejší polní cesta - kategorie dle ČSN 73 6019 – P 4,0/20.

Délka rekonstruovaného úseku je 525,0 m.

Směrové vedení

V celém úseku se jedná o kompletní rekonstrukci cesty s drobnou úpravou polohového a směrového vedení, tak aby trasa působila plynulým dojmem a byla co nejlépe včleněna do krajiny.

Připojení na navazující komunikace

Cesta je začátkem napojena na silnici III/23752, je vedena severním směrem mezi bloky orné půdy až za stávající sjezd S4 s propustkem P5, od km 0,525 cesta dále pokračuje bez rekonstrukce.

Výhybny

Cesta je navržena s 1 výhybnou (V1) v km 0,3225.

Výhybny se zřizují u jednopruhových polních cest na základě provozní potřeby. Navržena je v místech s delším rozhledem na další průběh cesty a umístěna vlevo. Tvoří ji vozovka stejné konstrukce rozšířená v tomto případě o 2,5 m v délce 20 m. Přejechod ze šířky jednopruhé cesty na šířku dvoupruhové cesty se provede náběhy 1 : 3, což odpovídá délce 7,5 m. Doporučená vzdálenost jednotlivých výhyben je 400 m a je vhodné dodržet viditelnost z jedné na druhou. Jejich umístění v zájmovém území je zakresleno v grafické příloze.

Šířkové uspořádání

Cesta je navržena dle ČSN 73 6109.

Cesta je navržena jako jednopruhá se šířkou vozovky 4,0 m, se zpevněnými krajnicemi šíře 0,25 m ze ztuhlitého drceného kameniva 16-32 (tl. 0,1 m). Krajnice z drceného kameniva bude utažena lomovými výsivkami v množství 35 kg/m².

V prostoru brodu bude konstrukce cesty provedena kamennou dlažbou včetně krajnic, od poloviny vrcholových oblouků tedy od staničení km 0,15874 do km 0,19662 v délce cca 38 m.

Nejmenší dovolené poloměry směrových kružnicových oblouků jsou dle ČSN 73 6109 stanoveny na základě návrhové rychlosti (pro zpevněné polní cesty).

Rozšíření ve směrových obloucích vozovky se řídí podle revidované normy ČSN 73 6109. Rozšíření jízdního pásu polních cest se provádí pouze u poloměrů R menších než 100 m.

Hodnoty rozšíření uvedené v normě jsou platné pro šířku jízdního pruhu 3,0 m. Pro jízdní pruhy o šířce větší je možné rozšíření z tabulky snížit o rozdíl těchto šířek. Rozšíření je navrženo na celé vnitřní straně oblouku. Přejechod z normální šířky jízdního pásu v přímé na rozšířenou šířku oblouku je navrženo lineárně v poměru minimálně 1:10.

V situaci je vždy rozšíření směrového oblouku okótováno.

Rozšířené oblouky na cestě VC1-R:

OBS – R20 m – rozšíření o **0,70 m** – vzdálenost od osy komunikace **2,45 m**

OBT – R40 m – rozšíření o **0,25 m** – vzdálenost od osy komunikace **2,00 m**

Klopení vozovky ve směrových obloucích s ohledem na malou návrhovou rychlost ($v_n = 20$ km/h) se neuvažuje.

Odvodnění cesty

Cesta je navržena bez nově navržených odvodňovacích příkopů. Vozovka a pláň má jednotný příčný sklon 3,0 % směřovaný do okolního terénu. Krajnice jsou ve sklonu 3% a 8%.

km 0,000 – 0,025	– cesta odvodněna do okolního terénu příčný sklon 3% doleva včetně krajnic
km 0,025 – 0,160	– cesta vedena po hrázi odvodněna do rybníka příčný sklon 3% doleva včetně krajnic
km 0,160 – 0,170	– změna příčného sklonu zleva doprava
km 0,170 – 0,189	– cesta vedena brodem příčný sklon 3% doprava včetně krajnic
km 0,189 – 0,380	– cesta odvodněna do okolního terénu příčný sklon vozovky 3% doprava, příčný sklon krajnic 8% doprava a doleva
km 0,380 – 0,390	– změna příčného sklonu zprava doleva
km 0,390 – 0,525	– cesta odvodněna do HOZ IDVT 10223976 příčný sklon vozovky 3% doleva, příčný sklon krajnic 8% doleva a doprava

Pro odvodnění podloží je v celé délce VC1-R navržena podélná drenáž. Odvodnění pláně zemního tělesa je navrženo pomocí příčného sklonu pláně 3,0% a ochranné vrstvy vozovky, zaústěné do podélné drenáže. Podélná drenáž, bude vyústěna na vhodných místech do okolního terénu - souběžného HOZ, na hrázi do prostor rybníka. Vyústění drenáže bude prováděno ve vzdálenostech max. 200 m.

Výškové řešení

Výškové řešení cesty je navrženo tak, aby niveleta cesty co nejvíce kopírovala stávající terén a zároveň působila plynulým dojmem.

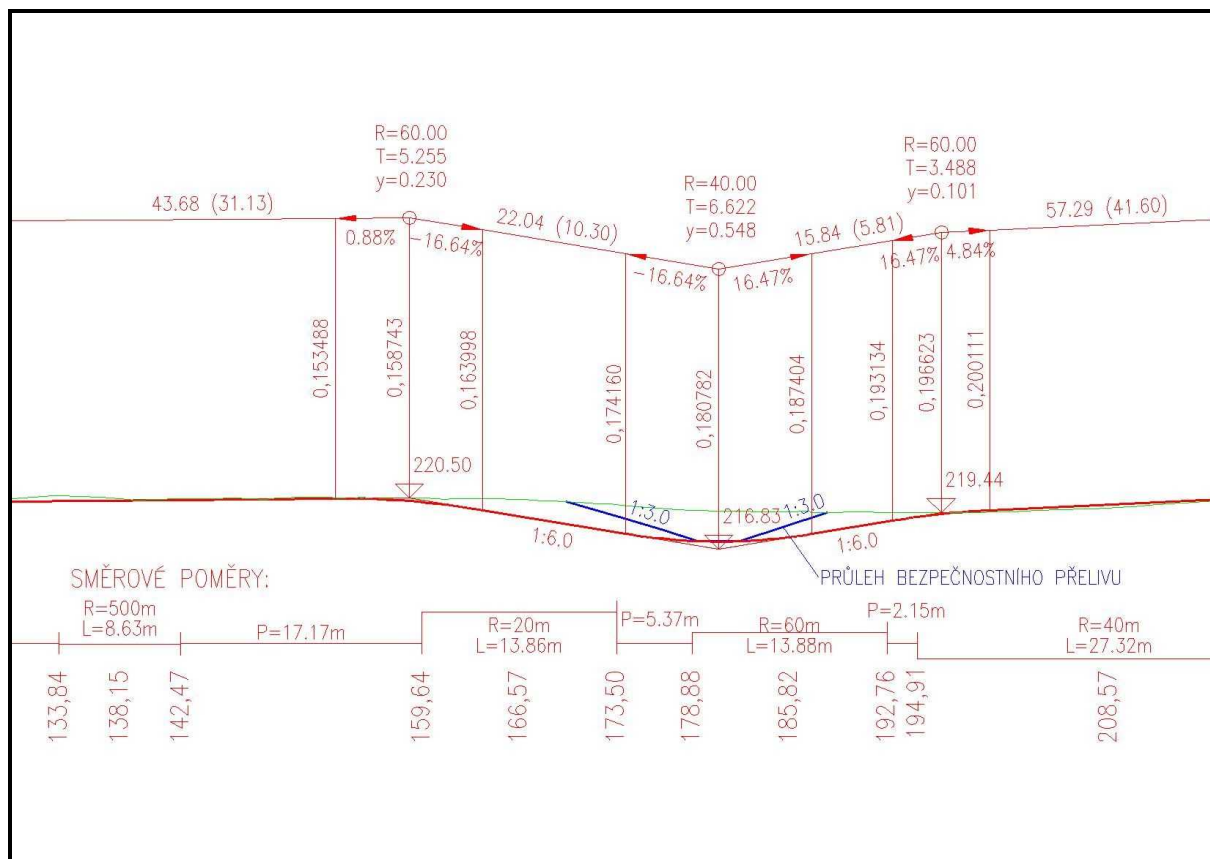
Cesta kříží v km 0,181 nové koryto - průleh bezpečnostního přelivu. Křížení bude provedeno vybudováním brodu zpevněného kamennou dlažbou. Brod je navržen dvěma vrcholovými vypuklými výškovými oblouky **R60** a jedním údolnicovým vydutým obloukem **R40**. Průleh bezpečnostního přelivu je proveden lichoběžníkovým profilem se sklony svahů 1:3 se šířkou ve dně 3 m. Sklony svahů brodu jsou navrženy 1:6, tak aby byla zajištěna průjezdnost. Sklony svahů brodu a průlehu budou na sebe pozvolně navázány.

Celý brod bude proveden z kamenné dlažby tl. 400 mm osazované do betonového lože s podkladní vrstvou ze štěrkodrti 0-32 mm, tl. 150 mm. Kamenná dlažba na komunikaci bude provedena od poloviny vrcholových oblouků tedy od staničení km 0,15874 do km 0,19662 v délce cca 38 m.

I. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Jednoduché pozemkové úpravy v k.ú. Podsedice – obnova Podhrázského rybníka

Dokumentace technického řešení



Objekty a dotčená zařízení:

- | | |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| km 0,000 | - napojení na silnici III/23752 |
| km 0,020 | - sjezd S9 s asfaltovým krytem k manipulačnímu prostoru okolo nádrže a sjezdu do nádrže 4,0x 4,0 m |
| km 0,000 – 0,209 | - cesta vedena v prostoru LBC19 |
| km 0,025 – 0,160 | - cesta vedena po hrázi |
| km 0,114 | - nový požerák potrubí DN600 |
| km 0,159 – 0,197 | - brod - kamenná dlažba |
| km 0,181 | - křížení osa průlehu bezpečnostního přelivu v prostoru brodu |
| km 0,209 – 0,525 | - cesta vedena v prostoru LBK6 |
| km 0,212 | - stávající sjezd S1 - vlevo |
| km 0,3225 | - výhybna V1 |
| km 0,393 | - stávající sjezd S2 - vlevo |
| km 0,395 – 0,525 | - souběh se stávajícím HOZ IDVT 10223976, IDVT 10231010, SP1 |
| km 0,398 | - křížení propustek P3 DN600 na HOZ IDVT 10223976 |
| km 0,404 | - stávající sjezd S3 – vpravo s propustkem P4 |
| km 0,512 | - stávající sjezd S4 – vlevo s propustkem P5 DN600 na HOZ IDVT 10231010 |
| km 0,525 | - Cesta dále pokračuje bez rekonstrukce |

Konstrukce cesty

Pro polní cestu je očekávaná třída dopravního zatížení TDZ = IV tj. 101-500 TNV_k/24_{hod} (ČSN 73 6114).

Povrch polní cesty bude mít netuhou vozovku z asfaltového betonu ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton. Podkladní vrstvy budou tvořeny vrstvami ze štěrkodrtě 0-32 150 mm a štěrku 32-63 200 mm.

Katalog vozovek polních cest TP-Změna č. 2 - Katalogový list PN 4-1

Třída dopravního zatížení IV; Návrhová úroveň porušení vozovky DN2

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. PS,A; 0,35kg/m ²			ČSN 73 6129
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF. PI,A; 1,00kg/m ²			ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRTĚ ŠD _A 0-32; 150 mm;		150 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRK 32-63; 200 mm;		200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		470 mm	

Zemní pláň zhutněna na min. $E_{def,z} = 45$ MPa

V prostoru brodu bude konstrukce cesty provedena kamennou dlažbou včetně krajnic, od poloviny vrcholových oblouků tedy od staničení km 0,15874 do km 0,19662 v délce cca 38 m. Celý brod bude proveden z kamenné dlažby tl. 400 mm osazované do betonového lože s podkladní vrstvou ze štěrkodrti 0-32 mm, tl. 150 mm.

Zemní pláň komunikace bude řádně zhutněna tak, aby modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve byl minimálně $E_{def,z} = 45$ MPa. V případě, že nebude dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti na zemní pláni, bude provedena úprava zemní pláně (náhrada zemin, vápenná stabilizace) dle doporučení geotechnika. Celková tloušťka konstrukce cesty bude 470 mm. Podrobné uspořádání jednotlivých vrstev konstrukce je znázorněno ve výkrese vzorového příčného řezu.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude mírně převažovat výkop nad násypem. Zeminy z odkopávek vhodné pro použití do násypů budou takto umístěny. Výkopek se použije s úpravou do násypových těles, provede se úprava podloží násypových těles a aktivní zóny komunikací.

Vhodnost zeminy do násypů komunikace musí odpovídat ČSN 73 6133. Násypy budou hutněny na **95 % PS**, zemní pláň minimálně $E_{def,z} = 45$ MPa.

Přebytek výkopu bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita pro ohumusování nově vzniklých svahů, přebytek bude rozprostřen na přilehlých pozemcích.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Výsadba doprovodné zeleně pro tuto komunikaci nebude realizována.

I. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Jednoduché pozemkové úpravy v k.ú. Podsedice – obnova Podhrázského rybníka

Dokumentace technického řešení

**Tabulka č. 1 - Základní technické parametry polních cest**

pol. č.	označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	povrch						Propustky (ks)	Odvodnění zem. pláň a vozovky	Výhybny (ks)	Hosp. sjezdy (ks)	ozelenění	Dotčená zařízení	doplňující informace
			délka (m)	plocha záboru (m²)	AB (bm)	PM (bm)	štěrk (bm)	trav. (bm)							
1	VC1-R	Vedlejší cesta 4,0/20	525	3068	525	0	0	0	3	příčným sklonem do volného terénu, do HOZ, do rybníka	1	5	Cesta prochází a je vedena v LBC19 a LBK6	Zařízení v prostoru cesty nejsou	rekonstruovaná cesta
Poznámka:			AB	- asfaltobeton											
			PM	- penetrační makadam											

B.3 Vztahy k chráněným složkám přírody, jiné specifické objekty a zájmy

V řešeném území není evidováno chráněné území.

V řešeném území není evidována přírodní rezervace

V řešeném území není evidována Evropsky významná lokalita.

Stávající ÚSES

Pro hodnocení návazností na vyšší stupně systému ekologické stability byl použit závazně platný materiál:

"Územní systémy ekologické stability ČR. Územně technický podklad. Regionální a nadregionální ÚSES se v zájmovém území nevyskytuje.

Charakteristika současného stavu krajiny

Vzhledem k řešení malého území v rámci katastrálního území Podsedice nelze posoudit celkový současný stav krajiny.

Místní ÚSES

Podkladem pro vymezení lokálních prvků územního systému ekologické stability byl návrh ÚSES, v rámci zpracovaného nového územního plánu zpracovaného firmou PP [REDACTED], Ústí nad Labem. Vedoucím projektantem [REDACTED]. ÚP byl zpracován v roce 2017 a v současné době prochází připomínkováním.

Nadřazená biocentra a biokoridory

V řešeném území se nevyskytují.

Lokální biocentra a biokoridory

V území jsou vymezeny následující prvky místního ÚSES:

LBK 6, LBK 7

LBC 13, LBC 19

V rámci stavby se nevyskytují jiné specifické objekty a nejsou uplatňovány žádné další zájmy.

B.4 Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizace opatření ke zpřístupnění pozemků nebude mít zásadní negativní vliv na lokalitu ani přilehlé okolí.

Nelze vyloučit přechodné negativní vlivy v místech bezprostředních zásahů a jejich nejbližšího okolí. Jedná se o tyto zásahy, vyvolávající přechodné negativní vlivy, vzniklé při jejich realizaci:

- provádění zemních prací
- realizace konstrukčních vrstev cest
- doprava materiálu do prostoru stavby

Převážně se jedná o přechodné zvýšení hluku a plyných emisí ze zemních strojů a dopravních prostředků.

Všechny uvedené zásahy a negativní vlivy lze považovat za krátkodobé, trvající pouze po omezenou dobu výstavby a některé krátce po výstavbě. Jedná se tedy o vlivy přechodné. V daném případě lze

považovat vlivy zemních strojů a dopravních prostředků na okolí jako nevýznamné, při kterých nebudou překračovány povolené limitní hodnoty, tedy nejvyšší přípustné koncentrace emisí plynů a povolené hodnoty hladin hluku.

C. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP

Z důvodu nutnosti zpracování IGP v rámci dokumentace technického řešení projektu vodohospodářských opatření, byl tento doplněn o 2 sondy, které byly realizovány na tělesu hráze rekonstruovaného Podhrázského rybníka, po které bude vedena trasa rekonstruované cesty VC1-R.

IGP je přiložen jako samostatná příloha.

GRAFICKÉ PŘÍLOHY

Číslo přílohy	Název	Číslo výkresu
1	Přehledná situace	2022/1/I-1
2	Koordinační situace stavby	2022/1/I-2
3	Situace č.1 – VC1-R	2022/1/I-3
4	Podélný profil vedlejší cesty VC1-R	2022/1/I-4
5	Příčné řezy vedlejší cesty VC1-R	2022/1/I-5
6	Cesta - Vzorové příčné řezy	2022/1/I-6
7	Brod – půdorys a řezy	2022/1/I-7
8	Posouzení rozhledových poměrů na sjezdu z účel. kom.	